FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

Warszawa, 13 października 2010r.

Sz. P. Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: EUROWINIETY

Stanowisko Forum Przewoźników Ekspresowych wobec nowelizacji dyrektywy o eurowinietach

WZROST NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO

Forum Przewoźników Ekspresowych (FPE) z zadowoleniem przyjęło fakt, iż wzrost natężenia ruchu drogowego nie jest już uważany za koszt zewnętrzny. Sektor transportu towarów handlowych tak naprawdę już ponosi koszty związane ze wzrostem natężenia ruchu drogowego w postaci straty czasu, większego spalania i zużycia silnika. Zróżnicowanie opłat za korzystanie z infrastruktury i wprowadzenie wyższych stawek w godzinach szczytu w celu zmniejszenia natężenia ruchu drogowego nie jest jednak w żadnej mierze realną alternatywą dla sektora przesyłek ekspresowych. Dlatego też przyjęcie zasady neutralności przychodów, o której mowa w ostatnim projekcie Rady, nie rozwiązuje naszych problemów. W obecnym brzmieniu propozycja ta doprowadziłaby do istotnie wyższych opłat za dostawy, które ze względu na popyt są realizowane w porach dużego natężenia ruchu, jednocześnie nie rozwiązując kwestii jego źródła.

- Pobieranie opłat za transport towarów handlowych w okresie zwiększonego natężenia ruchu drogowego jest uzasadnione jedynie w przypadku, gdy podobne opłaty obowiązywać będą dla pojazdów prywatnych – co skutecznie doprowadzi do zmian w korzystaniu z infrastruktury drogowej.

PRZEZNACZENIE ŚRODKÓW

Celem przyjęcia nowelizowanej dyrektywy o eurowinietach wskazanym w jej treści jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu. Całość dochodów z eurowiniet powinna zatem zostać przeznaczona i wykorzystana na obniżenie kosztów zewnętrznych.

FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

- Przyjęcie przepisów nieokreślających przeznaczenia środków nie może być uznane za wiarygodne, wskazuje bowiem na to, iż rząd jest zainteresowany jedynie zwiększeniem swojego budżetu, nie zaś umożliwieniem sektorowi transportu stosowania rozwiązań przyjaznych dla środowiska.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

Zdaniem FPE rozszerzenie zakresu obowiązywania eurowiniety poza transeuropejską sieć transportową przyniesie niewielkie korzyści dla środowiska, powodując natomiast niekorzystne skutki dla lokalnej gospodarki.

- Zakres obowiązywania eurowiniety powinien być ograniczony do transeuropejskiej sieci transportowej.

W związku z powyższym FPE wzywa Rząd Rzeczpospolitej Polskiej do:
- **odrzucenia zasady zróżnicowania opłat za korzystanie z infrastruktury,**
- **odrzucenia przepisów, w których nie określono przeznaczenia środków,**
- **odrzucenia rozszerzenia zakresu obowiązywania eurowiniety poza transeuropejską sieć transportową.**

Z poważaniem,

Robert Sulich
Prezes Zarządu
Forum Przewoźników Ekspresowych