FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2016 r.

Forum Przewoźników Ekspresowych
ul. Piękna 18
00-549 Warszawa

Szanowny Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając w imieniu Forum Przewoźników Ekspresowych, niniejszym pragniemy przedstawić nasze stanowisko dotyczące planowanej organizacji ruchu w trakcie zbliżających się Światowych Dni Młodzieży, które odbędą się w Krakowie w dniach od 25 do 31 lipca 2016 r.

Nasza organizacja zrzesza podmioty prowadzące działalność gospodarczą w zakresie dostarczania dokumentów i paczek, które świadczą przede wszystkim usługi kurierskie. Firmy działające w naszej branży dostarczają przesyłki zgodnie z dyspozycjami swoich Klientów. Będą do tego zobowiązane również na terenie Miasta Krakowa, w trakcie zbliżających się Światowych Dni Młodzieży.

Uprzejmie informujemy, iż zapoznaliśmy się z planowanymi na obszarze Miasta Krakowa zmianami organizacji ruchu w dniach od 23 lipca do 1 sierpnia 2016 r. Mając na uwadze, iż dokumenty opublikowane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu nie stanowią jeszcze oficjalnego projektu organizacji ruchu na terenie Miasta Krakowa, wnosimy o uwzględnienie przedstawionych niżej postulatów w trakcie opracowywania i zatwierdzania tegoż projektu.

W ocenie Forum Przewoźników Ekspresowych, **najbardziej zasadnym rozwiązaniem jest uwzględnienie pojazdów obsługiwanych przez firmy kurierskie w treści projektu organizacji ruchu jako pojazdów upoważnionych do wjazdu na teren obszarów zamkniętych** (Błonie, Łagiewniki) oraz obszarów ograniczenia ruchu (Strefa I, II, III).

Za powyższym stanowiskiem przemawia fakt, iż firmy kurierskie dostarczają również przesyłki specjalnego przeznaczenia obejmujące dokumentację należącą do administracji rządowej, samorządowej czy pocztę dyplomatyczną, również na obszarze stref ograniczenia ruchu, niejednokrotnie działając w charakterze operatorów pocztowych (na podstawie wpisu do Rejestru Operatorów Pocztowych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej). Podkreślenia wymaga fakt, iż przesyłki dostarczane przez firmy kurierskie obejmują także artykuły ulegające szybkiemu zepsuciu. Nade wszystko należy mieć na uwadze, iż firmy kurierskie zaopatrują również szpitale i zakłady opieki zdrowotnej. Przykładowo, jeden z członków naszego Związku – firma OCS Overseas Courier Service - świadczy usługi logistyki badań klinicznych. W ramach usługi *Time-Critical-Express 24/7/365* firma odbiera, a następnie dostarcza często niepowtarzalne próbki biologiczne, leki oraz szczepionki, które ratują życie pacjentom. W naszym przekonaniu organ zarządzający organizacją ruchu drogowego, powinien wziąć pod uwagę wskazane wyżej okoliczności ustalając strefy ograniczenia ruchu na czas Światowych Dni Młodzieży.

W ocenie Forum Przewoźników Ekspresowych **ewentualną alternatywę dla włączenia pojazdów firm kurierskich do projektu organizacji, mogą stanowić zezwolenia na wjazd**. W toku konsultacji w ramach naszego Związku, niżej wskazane podmioty przedstawiły dotychczas zapotrzebowanie na wydanie łącznie 426 tychże zezwoleń, w przypadku wyboru tej opcji postępowania: UPS – 50 zezwoleń, DHL – 80 zezwoleń, GLS – 50 zezwoleń, TNT – 60 zezwoleń, Fedex – 50 zezwoleń, OCS – 5 zezwoleń, AGAP – 7 zezwoleń, DPD – 120 zezwoleń, Xpress Couriers – 4 zezwolenia. Prosimy o udzielenie informacji co do przewidywanej liczby zezwoleń dla firm kurierskich oraz w zakresie procedury wydawania takich zezwoleń, w przypadku wyboru tej opcji postępowania.

Jako Forum Przewoźników Ekspresowych proponujemy również powołanie w strukturach Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie koordynatora ds. kontaktu z firmami kurierskimi. Jednocześnie postulujemy o włączenie – w charakterze konsultanta – przedstawiciela firm kurierskich do udziału w pracach nad projektem organizacji ruchu. Proponujemy zorganizowanie spotkania

FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

w siedzibie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, na którym omówione zostałyby ww. propozycje oraz inne wątpliwości związane z włączeniem pojazdów firm kurierskich do stref ograniczonego ruchu w Krakowie.

Równocześnie wdrożenie procedury wymiany danych, w ramach której firmy kurierskie mogłyby otrzymywać oficjalne i potwierdzone informacje dotyczące organizacji ruchu, na podstawie których możliwe byłoby budowanie planów operacyjnych przez firmy.

Mamy świadomość wielości i złożoności problemów organizacyjnych, przed którymi staje Miasto Kraków w perspektywie organizacji Światowych Dni Młodzieży. Ufamy jednak, iż uda nam się wspólnie podjąć działania, których realizacja będzie satysfakcjonująca dla obu stron.

Z poważaniem,

Wojciech Arszewski
Prezes Zarządu Forum Przewoźników Ekspresowych

Do wiadomości:
Szanowny Pan Tadeusz Trzmiel
I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
ds. Inwestycji i Infrastruktury

00-549 Warszawa, ul. Piękna 18, Tel.: +48 22 212 00 00; Fax: +48 22 212 00 01