ul. Piękna 18, 00-549 Warszawa, tel.: +48 22 212 00 12 fax: +48 22 212 00 01, e-mail: anna.wojtach@gww.pl FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

Warszawa, dnia 20 września 2007 r.

Szanowny Pan
Jerzy Polaczek
Minister Transportu

Ministerstwo Transportu
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie,

W związku z tym, że przygotowania do zawarcia porozumienia w sprawie Dyrektywy dotyczącej stworzenia wewnętrznego europejskiego rynku usług pocztowych wchodzą w ostatni etap, Forum Przewoźników Ekspresowych stwierdza, iż usługi kurierskie i ekspresowe są usługami o wartości dodanej, które są świadczone niezależnie od powszechnych usług pocztowych. Dla naszej organizacji kluczową kwestią jest utrzymanie istniejących zasad wolnorynkowych, zgodnie z którymi wykonywane są usługi kurierskie i ekspresowe.

Usługi kurierskie i ekspresowe stanowią odrębny segment rynku i obejmują usługi wartości dodanej, za które klienci gotowi są zapłacić znacznie więcej. Wyróżnia je innowacyjność, mniejszy wolumen przy większej wartości dodanej oraz szczególna waga przykładana do doręczeń dokonywanych na zasadzie business-to-business. Warto przy tym zaznaczyć, że operatorzy świadczący zarówno usługi ekspresowe, jak i pocztowe, wykorzystują w tym celu odrębne sieci dystrybucji. Nie pozostawia to żadnych wątpliwości co do odrębnego charakteru rynku usług kurierskich i ekspresowych oraz rynku pocztowego.

Fakt ten znajduje następujące odzwierciedlenie w obowiązującym ustawodawstwie europejskim:

ul. Piękna 18, 00-549 Warszawa, tel.: +48 22 212 00 12 fax: +48 22 212 00 01, e-mail: anna.wojtach@gww.pl FORUM PRZEWOŹNIKÓW EKSPRESOWYCH

- Punkt 18 Preambuły obowiązującej Dyrektywy pocztowej 97/67/EC, w którym stwierdzono, że zasadnicza różnica pomiędzy przesyłką ekspresową i pocztowymi usługami powszechnymi polega na wartości dodanej oferowanej przez usługi ekspresowe, o której z kolei decyduje cena, jaką gotowi są zapłacić klienci; oraz
- Definicja sformułowana przez Komisję w Zawiadomieniu dotyczącym stosowania zasad konkurencji w sektorze pocztowym z 1998 r.

Warto też pamiętać, że sektor przesyłek ekspresowych będzie w coraz większym stopniu wpływał na sukces tych działów polskiej gospodarki, które rozwijają się najszybciej. Zmniejszenie konkurencyjności sektora usług ekspresowych będzie więc równoznaczne ze zmniejszeniem konkurencyjności całej polskiej gospodarki.

Usługodawcy działający na rynku przesyłek ekspresowych i kurierskich nie dążą do zmiany obowiązujących zasad wolnego rynku. Ich celem jest natomiast zachowanie innowacyjnych i konkurencyjnych warunków rynkowych, które umożliwiły im rozwój działalności.

FPE z zadowoleniem przyjęło wyrażoną w trakcie pierwszego czytania opinię Parlamentu Europejskiego, w której to stwierdzono (punkt 19 Preambuły): *usługi kurierskie i ekspresowe nie mogą być uznane za usługi zastępcze wobec usług powszechnych.*

Robert Sulich
Prezes Zarządu
Forum Przewoźników Ekspresowych